

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

DATOS DE TURISMOS. ENERO 2026

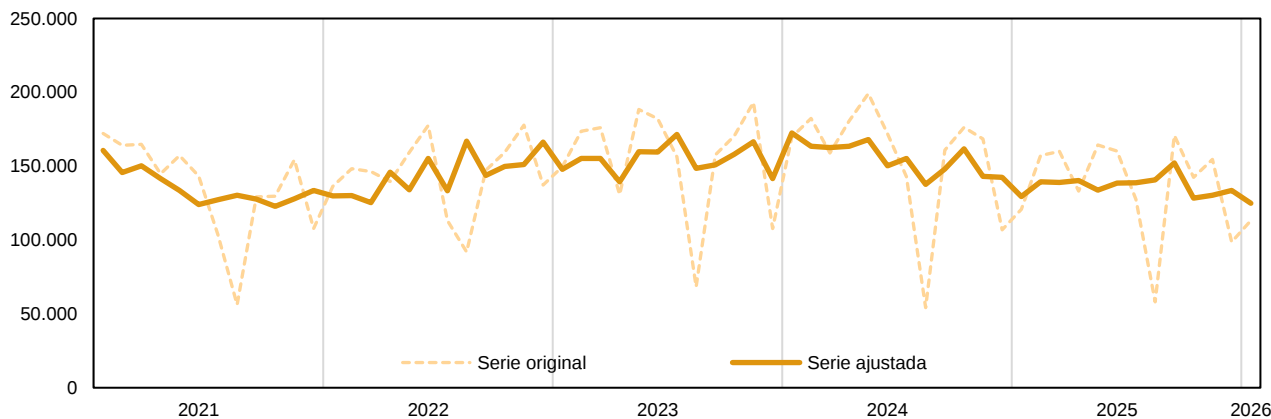
En enero de 2026¹, se han fabricado en España un total de **113.103 turismos**², lo que supone un descenso del 8,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El valor de la producción se ha situado en **1.994,4 millones de euros**, cifra inferior en un 9,1% a la de enero de 2025.

Enero – 2026	Total Turismos	Diésel	Gasolina	Alternativos
Unidades producidas	113.103	2.491	68.067	42.545
Variación anual	-8,2%	-35,6%	+6,2%	-23,5%
Valor de producción (millones €)	1.994,4	52,1	1.010,1	932,1
Variación anual	-9,1%	-19,8%	+8,7%	-23,1%

Gráfico 1. Fabricación total de turismos

Serie original y serie cvec



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

Dada la marcada estacionalidad que presenta la serie, resulta recomendable eliminar estos efectos para poder analizar correctamente la evolución del sector.

La producción de turismos ha mostrado una tendencia creciente desde mediados de 2021 hasta finales de 2023, seguida de una fase de cierta estabilidad que se prolongó durante la primera mitad de 2024. Desde entonces, la producción de turismos está experimentando un retroceso, que se extiende hasta la actualidad. El dato de este mes de **enero de 2026** continúa con dicha desaceleración, situando la producción en 113.103 turismos y el valor de producción en 1.994M€.

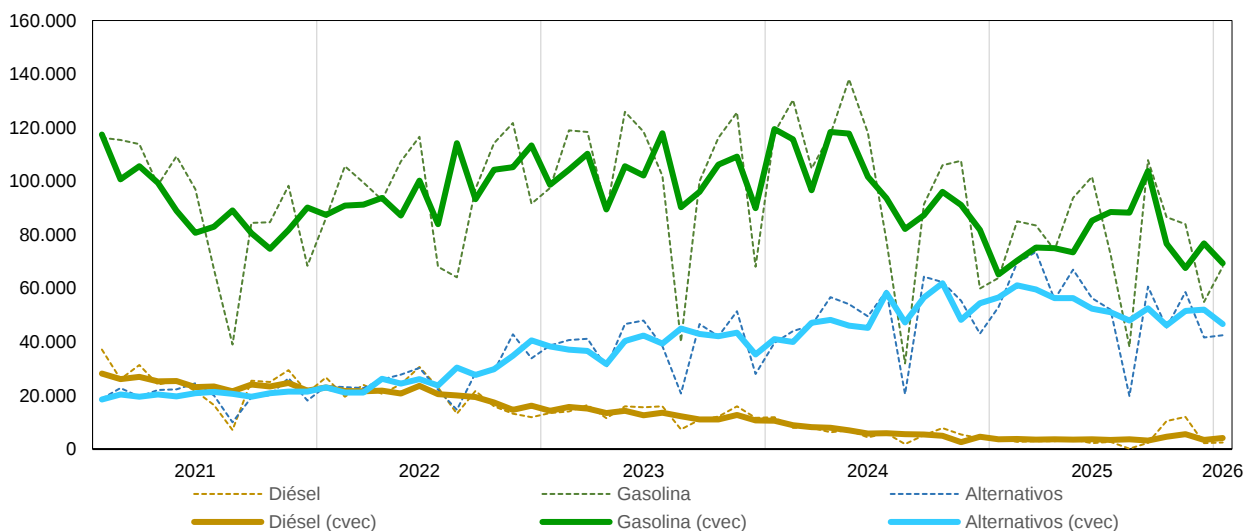
En términos desestacionalizados y corregidos de efectos de calendario (CVEC), el total de turismos fabricados ha descendido un 3,5%, mientras que el valor de la producción se ha reducido en un 2,4%.

¹ Ver nota metodológica. Página 5.
² Referido a Turismos y Todoterrenos.

TURISMOS POR TIPO DE COMBUSTIBLE

Gráfico 2. Fabricación de turismos por combustible

Serie originales y series cvec

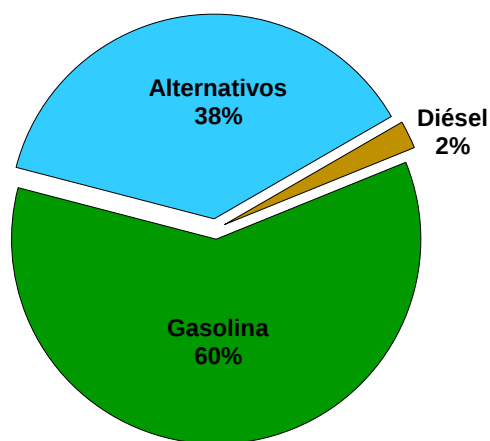


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta.

En enero de 2026, se han producido un total de **68.067** turismos **gasolina**, seguido de **42.545** turismos de combustibles **alternativos** y, finalmente, **2.491** turismos **diésel**. En cuanto a su evolución, gasolina y alternativos han mostrado un crecimiento sostenido hasta mediados y finales de 2024, seguido de un retroceso más evidente en los turismos gasolina. Por su parte, los turismos diésel continúan con el trasvase hacia los dos tipos anteriores, siendo su fabricación prácticamente residual.

En resumen, desde una perspectiva económica, la tendencia muestra el cambio estructural producido por la expansión de las fuentes de energía alternativas, la estabilidad de la gasolina y el detrimento del diésel.

Gráfico 3. Cuotas de producción de turismos por combustible



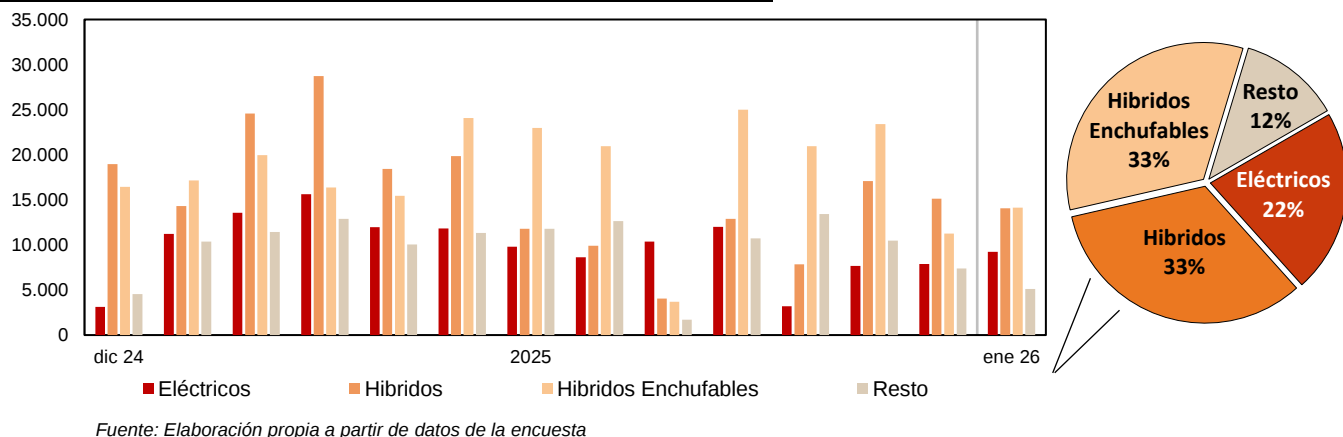
En enero de 2026, la fabricación de turismos muestra una estructura claramente concentrada en la gasolina, que representa el **60% del total turismos producidos**. En segundo lugar, los combustibles alternativos alcanzan cerca del **38%**, consolidando una participación significativa dentro de la industria del turismo. Por su parte, el diésel exhibe una contribución marginal, equivalente a alrededor del **2% del total**.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

FUENTES DE ENERGÍA ALTERNATIVAS

Enero – 2026	TOTAL	Eléctrico	Híbridos	Híbridos Enchufables	Resto
Unidades producidas	42.545	9.224	14.068	14.147	5.106
Variación anual	-23,5%	-17,7%	-6,1%	-25,2%	-50,7%
Valor de producción (millones €)	932,1	166	239,2	386,2	140,8
Variación anual	-23,1%	-17,9%	-6,2%	-23,3%	-43,2%

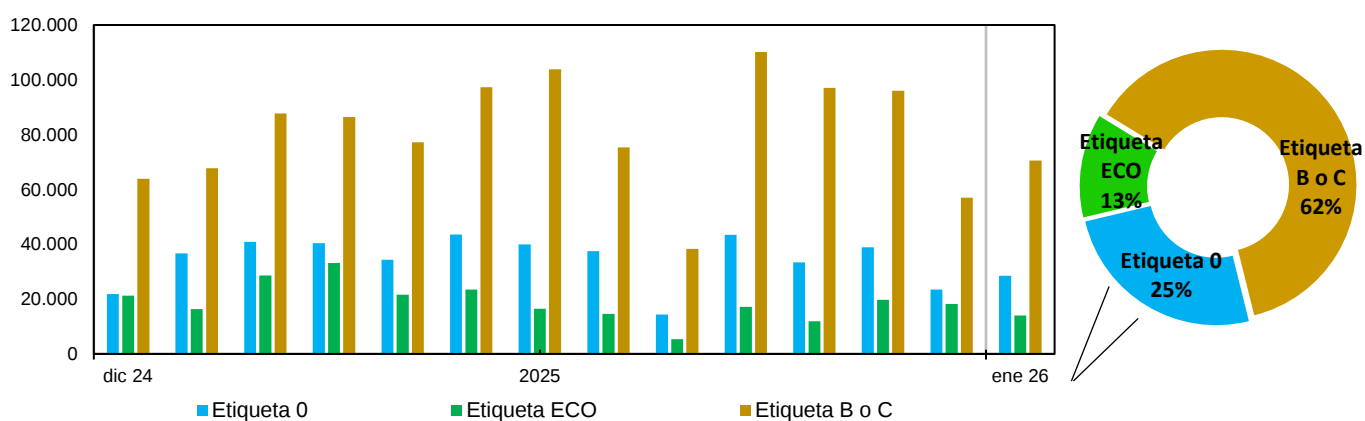
Gráfico 4. Fabricación de turismos con fuentes de energía alternativa



En enero de 2026, la fabricación de turismos de energía alternativa ha disminuido considerablemente en todos sus segmentos, con un descenso del 17,7% en eléctricos, un 6,1% en híbridos, un 25,2% en híbridos enchufables y un 50,7% en el resto.

ETIQUETAS MEDIOAMBIENTALES

Gráfico 5. Fabricación de turismos por tipo de etiqueta



En enero de 2026, la fabricación de turismos alcanzó las **28.477 unidades con etiqueta 0**, **14.068 con etiqueta ECO** y **70.558 correspondientes a las etiquetas B o C**. En términos interanuales, se registró un descenso del 25,9% en la producción de vehículos con etiqueta 0, una disminución del 18,0% en los turismos con etiqueta ECO y un aumento del 3,8% en aquellos clasificados con etiquetas B o C.

Fabricación de Turismos – Unidades producidas

Serie original

	Total	Gasoil	Gasolina	Eléctricos	Híbridos	Hib. Enchuf.	Resto
MILES DE UNIDADES							
2023	1.854,45	161,06	1.220,07	92,91	75,16	249,91	55,34
2024	1.872,35	75,71	1.201,72	92,10	170,72	235,51	96,58
2025	1.647,65	47,90	946,16	123,76	184,55	221,13	124,15
2026 (1)	113,10	2,49	68,07	9,22	14,07	14,15	5,11
2025 Julio	127,42	2,65	72,68	8,64	9,90	20,93	12,63
Ago	58,08	0,15	38,16	10,35	4,04	3,69	1,70
Sep	170,77	2,29	107,85	12,00	12,90	25,01	10,71
Oct	142,49	10,42	86,65	3,20	7,86	20,94	13,42
Nov	154,62	12,04	83,98	7,67	17,09	23,39	10,46
Dic	98,69	2,17	54,88	7,89	15,14	11,25	7,37
2026 Ene	113,10	2,49	68,07	9,22	14,07	14,15	5,11
Tasas de variación interanual (%)							
2023	6,9	-34,2	4,7	11,3	26,2	70,5	58,5
2024	1,0	-53,0	-1,5	-0,9	127,2	-5,8	74,5
2025	-12,0	-36,7	-21,3	34,4	8,1	-6,1	28,5
2026 (1)	-8,2	-35,6	6,2	-17,7	-6,1	-25,2	-50,8
2025 Julio	-10,8	-55,5	-6,6	10,7	-31,2	-1,7	-18,9
Ago	7,1	-91,6	19,4	86,8	-42,2	-42,0	7,9
Sep	6,1	-55,6	18,1	22,1	-35,6	-8,3	48,5
Oct	-19,2	32,3	-18,3	-38,6	-68,1	-13,4	61,1
Nov	-8,2	123,0	-22,0	92,6	-23,8	41,6	-15,9
Dic	-7,7	-45,3	-8,4	153,4	-20,2	-31,5	61,8
2026 Ene	-8,2	-35,6	6,2	-17,7	-6,1	-25,2	-50,8

Fabricación de Turismos – Valor de la producción

Serie original

	Total	Gasoil	Gasolina	Eléctricos	Híbridos	Hib. Enchuf.	Otros
MILLONES DE EUROS							
2023	30.165,4	2.451,1	17.101,3	2.198,9	1.343,5	6.086,1	984,6
2024	30.436,1	1.254,0	16.802,7	1.921,4	2.900,3	5.710,6	1.847,1
2025	28.475,7	884,5	13.980,2	2.189,6	3.064,8	5.650,9	2.705,8
2026 (1)	1.994,4	52,1	1.010,1	166,0	239,2	386,2	140,8
2025 Julio	2.310,1	64,8	1.105,7	155,1	171,8	552,0	260,7
Ago	877,1	3,7	541,1	157,4	62,0	87,3	25,5
Sep	2.953,4	56,3	1.591,8	230,4	202,8	648,6	223,4
Oct	2.537,4	153,7	1.373,8	45,2	142,2	520,7	301,8
Nov	2.649,7	165,5	1.300,5	136,2	231,8	566,6	249,2
Dic	1.722,8	42,9	827,6	145,8	254,6	308,0	143,9
2026 Ene	1.994,4	52,1	1.010,1	166,0	239,2	386,2	140,8
Tasas de variación interanual (%)							
2023	14,8	-29,3	7,4	22,8	33,3	70,1	95,2
2024	0,9	-48,8	-1,7	-12,6	115,9	-6,2	87,6
2025	-6,4	-29,5	-16,8	14,0	5,7	-1,0	46,5
2026 (1)	-9,1	-19,8	8,7	-17,9	-6,2	-23,3	-43,2
2025 Julio	-4,8	-37,3	4,7	1,3	-32,7	5,5	-22,6
Ago	3,4	-86,6	31,6	41,8	-47,0	-40,8	-24,3
Sep	9,9	-44,2	30,0	17,9	-40,4	-4,6	51,9
Oct	-13,5	-8,1	-7,5	-57,5	-66,7	-13,1	106,9
Nov	-0,5	86,7	-12,0	70,4	-39,5	47,8	-0,2
Dic	-4,3	-35,9	-3,8	121,1	-17,9	-25,1	66,7
2026 Ene	-9,1	-19,8	8,7	-17,9	-6,2	-23,3	-43,2

Nota metodológica

La **Estadística de Fabricación de Vehículos (EFV)** es una operación estadística elaborada por el Ministerio de Industria y Turismo desde 1990, con el objetivo de proporcionar información precisa y fiable sobre la evolución del sector del automóvil, de gran importancia en la economía española. Esta estadística ha sido incluida en todos los Planes Estadísticos Nacionales desde 1993 y, en la actualidad, forma parte del PEN 2025-2028, con código de operación 9158.

Tiene por finalidad medir el **número de unidades** y el **valor de la producción** de todos los vehículos fabricados dentro del territorio nacional. La estadística tiene periodicidad mensual, siendo el periodo de referencia el mes anterior al de difusión de los datos, que se realiza en dos publicaciones mensuales: *Definitivo – Total Vehículos* (el último día laborable de cada mes) y *Avance - Datos de Turismos* (una semana antes del Definitivo).

Por las características del sector, esta operación tiene carácter censal. En el mes de enero de 2026, se ha procedido a realizar una actualización de las empresas que forman parte de la población, incorporando empresas de reciente creación que no formaban parte de la muestra en años anteriores. A efectos estadísticos, los datos de nivel incorporan la información de estas nuevas empresas, pero las tasas de variación están referidas a población constante.

Los datos presentados en este informe corresponden a valores reales observados. No obstante, en aquellas series en las que se indica expresamente, se ha realizado un ajuste de estacionalidad y de calendario (series CVEC), con el fin de analizar su evolución eliminando la influencia de estos factores.

Glosario de términos utilizados

Combustibles alternativos: Eléctrico (EV), Híbrido (HEV), Híbrido Enchufable (PHEV), De Autonomía Extendida (REEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC), Hidrógeno (H) y Otros.

Etiquetas medioambientales:

Etiqueta 0: Eléctrico (EV), Híbrido Enchufable ³(PHEV), De Autonomía Extendida (REEV) e Hidrógeno (H).

Etiqueta ECO: Híbrido (HEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC).

Etiquetas B y C: Diésel y gasolina.

³ Se incluyen todos los híbridos enchufables, sin distinguir si su autonomía es mayor o menor de 40km